

Jord & Affald
J.nr.
Ref. sornm
Den 22. oktober 2010

Besvarelse af spørgsmål i forbindelse med Miljøstyrelsens informationsmøde om overførsel af affald.

I forbindelse med informationsmødet, blev der stillet en række spørgsmål vedrørende overførsel af affald. Spørgsmålene gik primært på følgende:

1. Når søkabler tages op af havet, hvilken grænseovergang skal der så bruges i anmeldelsen?
2. Skal skibet eller selskabet registreres som transportør?
3. Må chaufførerne fremvise bilag 1a + 1b eller bilag VII i elektronisk form, i stedet for i original form?
4. Skal shippingselskaber registreres i affaldsregisteret?
5. Sikkerhedsstillelse: Ændring således at sikkerhedsgarantien først skal være gyldig på tidspunktet for transport, og ikke ved anmeldelse som krævet i forordningen og bekendtgørelse (§ 8, stk. 5):

1) Miljøstyrelsen har ikke krav om, at der skal benyttes en særlig grænseovergang, når søkabler tages op af havet. Det er dog vigtigt, når der laves en anmeldelse for søkablerne og andet affald, så skal anmelder udpege, hvilken grænseovergang der ønskes anvendt og så skal grænseovergangen anvendes. Det er ikke tilladt, at anvende en anden grænseovergang end den, som er specificeret i anmeldelsen.

2) Der er kun krav i forordningen 1013/2006, om at det er transportørens selskab, og dets oplysninger, som skal registreres som transportør. Ved transport med skib over længere afstande vil det dog være hensigtsmæssigt, at registrere navnet på det valgte skib, således at skibet og derved kan affaldet spores. Dette vil ligeledes sikre en mere effektiv kontrol, da myndigheder lettere vil kunne afgøre, om hvorvidt affaldet er med det rette skib, og ledsaget af de påkrævede dokumenter.

3) Miljøstyrelsen har på nuværende tidspunkt ikke været ude for, at der har været ønske om, at fremvise dokumenter på elektronisk form ved en kontrol af overførsel af affald. Efter forordning 1013/2006 § 26, stk. 3. er det muligt for medlemsstaterne at acceptere at dokumenterne fremvises elektronisk.

På nuværende tidspunkt har Miljøstyrelsen haft krav om, at original dokumenterne skal fremvises ved en kontrol. Der har dog været tilfælde, typisk ved mindre fejl på bilag VII, hvor Miljøstyrelsen har accepteret, at rettelserne på bilaget blev fremsendt på mail eller via fax, således at chaufføren kunne komme videre.

Miljøstyrelsen vil ikke umiddelbart afvise en transport, hvis chaufføren ønsker at fremvise dokumenterne elektronisk, og dokumenterne har de påkrævede stempler og tilladelser. Dette skal ses sammenhæng med Miljøstyrelsen arbejde for, at digitalisere sagsbehandlingen.

Miljøstyrelsen skal påpege, at det er den enkelte medlemsstats eget valg, om de accepterer dokumenter i elektronisk form. Der vil derfor kunne være lande, som ikke accepterer dokumenterne i elektronisk form. Det er anmelderen og transportøren, som skal sikre, at dokumentationskravet er opfyldt, og det er derfor deres ansvar, at affaldet er ledsaget af dokumenterne i den rette form.

4) Shipping selskaber skal som udgangspunkt ikke registreres i affaldsregisteret, medmindre de direkte håndterer affald jf. affaldsbekendtgørelsen § 79.

5) Miljøstyrelsen har fra Finansrådet, Danske Bank, Nordea fået oplyst, at såfremt der ikke er tidsmæssigt sammenfald mellem tidspunktet for udstedelsen af garantien og gyldighedstidspunktet, vil der skulle laves en ny kredit/risikovurdering. Tryg Garanti og Handelsbanken oplyser, at de ikke udsteder garantier med senere gyldighedsstart. Der er derfor ikke grundlag for en ændring af bekendtgørelsens krav på dette punkt.